

There are no translations available.

Sisälogistiikka on käsitteenä uusi, ja se voidaan nähdä tavallaan myös uudenaikaisena tarkastelutapana tai näkökulmana käsillä olevan liiketoiminnan johtamiseen ja kehittämiseen. Tämän kokonaisuuden tekninen ja teknologinen tausta rakentuu perinteisten materiaalinkäsittelylaitteiden ja nykyaikaisemman tunnistus-, tieto- ja viestintäteknologioiden luomalle perustalle.

Yksi tapa hahmottaa sisälogistiikan uusien tekniikoiden kehitystä voidaan tehdä katsauksella maailmalla olevaan tuotetarjontaan. Tässä esitellään maailman suurimmasta sisälogistiikan tapahtumasta, kolmen vuoden välein Saksan Hannoverissa järjestettäviltä CeMAT-messuilta keväällä 2011 tehtyjä havaintoja ja analyyskejä. Havainnot koskevat sekä teknisiä ratkaisuja että toimintatapoja, joiden uusi innovatiivinen hyödyntäminen voisi toimia myös suomalaisen yrityksen sisälogistiikan kehittämisessä.

[CEMAT-messuraportti \(pdf\)](#) - on luettavissa kokonaisuudessaan. Vaihtoehtoisesti voit tutustua myös sen keskeisimpiin osiin, kuten

- [Messujen yleiskuvaus \(pdf\)](#)
- [Sisälogistiikan järjestelmien kehitystä \(pdf\)](#)
- [Trukeissa tapahtuva kehitys \(pdf\)](#)
- [Muita teknologioita ja pakkaaminen \(pdf\)](#)
- [Kiinteistöön liittyvät innovaatiot \(pdf\)](#)
- [Sisälogistiikka ja ICT \(pdf\)](#)
- [Henkilöstöratkaisut \(pdf\)](#)
- [Yhteenveto \(pdf\)](#) .

Messuilla oli esillä monenlaisia uusia tekniikoita, joista seuraavat esitellään tarkemmin omina tietokortteinaan:

- [Kisoft Vision \(pdf\)](#)
- [AutoStore \(pdf\)](#)
- [Auto Cruise Conveyor \(pdf\)](#) .

