

There are no translations available.

## Luokittelu kokonaiskuvan hahmottamisen perustana

Suomessa on toiminnassa, rakenteilla, suunnitteilla tai selvitysten kohteena runsaasti logistiikkakeskuksia, jotka muodostavat eri tavoin organisoituneita ryhmiä. Logistiikkakeskusten merkittävä painopistealue on tarkastelualueena oleva Etelä-Suomi. Kokonaiskuvan hahmottamiseksi on ollut tarpeen tunnistaa erilaisia logistiikkakeskus-tyyppejä ja sijoittaa ne karttapohjalle kokonaiskuvan saamiseksi erilaisista logistiikkakeskittymistä.

Logistiikkakeskusten luokittelussa on perustana Etelä-Suomen alueen noin 200 logistiikkakeskuksen rekisterin kokoaminen ja niiden sijoittaminen kartalle. Tämän perusteella on suoritettu syvälinen analyysi erilaisten logistiikka-alueiden perusominaisuuksista, toiminnasta, elinkaaren vaiheesta sekä maankäytöllisistä ja kaavoituksellisista näkökulmista, joiden perusteella logistiikkakeskukset on luokiteltu seuraaviin kuuteen luokkaan (Pöyry, VTT 2011)

stama, usein	<b>L0</b>	<b>Logistiikkavyöhyke</b>	Logistiikkakeskittymien, alueiden ja pääväylien suuntainen vyöhyke
iden tiivis	<b>L1</b>	<b>Logistiikkakeskittymä</b>	"Itsestään" muodostunut logistiikkakeskittymä, usean hallinnoima, useita toimijoita
tarkoitettu varastoja toimijoita.	<b>L2</b>	<b>Logistiikka-alue</b>	Järjestäytyneesti muodostunut logistiikka-alue, freight village, jossa useita toimijoita ja yms. logistiikkatoimintoja lisäksi
in hallinnoima,	<b>L3</b>	<b>Logistiikkapalvelukeskus</b>	Kaikille asiakkaille avoin logistiikkakeskus, mahdollisesti useita toimijoita.
yrityksen oma omistetaan vain	<b>L4</b>	<b>Logistiikkakeskus</b>	"Suljetun piirin" eli tietyn kauppiksen logistiikkakeskus tai keskusvarasto, joka on yrityksen omiin tarpeisiin.
	<b>L5</b>	<b>Varasto, Terminaali</b>	Yksityisten omistamia varastoja, joiden pinta-ala alle 10 000 m <sup>2</sup> .

## Tietokortti:

- [Logistiikkakeskusten luokittelu](#) 2010 (pdf)

